

# **GARANTIEKARTE**

**Die Garantie deckt Material- und Herstellungsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten ab dem Kaufdatum ab. Die Garantie gilt ohne Kilometerbegrenzung.**

Im Falle von festgestellten Mängeln hat der Käufer das Recht auf REPARATUR oder AUSTAUSCH des Teils. Zur Reparatur oder zum Austausch ist ausschließlich die Verkaufsstelle berechtigt, bei der das Teil gekauft wurde.

Die Garantie ist nur zusammen mit dem Kaufnachweis (Kopie) gültig. Eine Garantieleistung (Reparatur oder Austausch) wird innerhalb von 14 Tagen ab dem Eingang bearbeitet. In besonderen Fällen kann die Reparatur aufgrund der Verfügbarkeit von Ersatzteilen bis zu einem Monat dauern.

## **Die Garantie umfasst nicht:**

- Teile, die **außerhalb des Vertriebsnetzes des Garantiegebers** gekauft wurden (Verkäuferstempel erforderlich).
- Teile, die **nicht gemäß der Anleitung des Herstellers und den Hinweisen des Garantiegebers** montiert wurden.
- Schäden, die durch **fehlerhaften Einbau** entstanden sind.
- Schäden, die durch **mangelhafte Funktion des Schmiersystems, Ansaug-, Abgas- oder Elektriksystems** verursacht wurden.
- Schäden, die durch **Unfälle** verursacht wurden.
- Schäden, die durch **unsachgemäße Nutzung** des Fahrzeugs entstanden sind.
- **Vorzeitiger Verschleiß**, verursacht durch die **Wiederverwendung beschädigter Montageteile**.
- Schäden, die bei **Rallye-, Sport- oder Rennfahrten** auftreten.
- **Elektronische Komponenten** (z. B. Steuergerät), **wenn sie nicht durch neue ersetzt, sondern repariert wurden**.

Die Garantieleistung umfasst den **Austausch beschädigter Komponenten** und **verlängert nicht** den Garantiezeitraum.

Der Garantiegeber **haftet nicht für weitere Kosten**, wie z. B. **Wiedereinbau** oder **Transport**, die im Zusammenhang mit dem **Defekt oder der Fehlfunktion des Teils** entstehen.

Der Garantiegeber **behält sich das Recht vor**, das Fahrzeug, in dem das Teil verwendet wird, zur **Überprüfung der Kompatibilität mit dem Motor** anzufordern.

Die **Frist für die Durchführung der Garantieleistung** beträgt **14 Tage** ab dem Zeitpunkt der **Anlieferung des Teils an den Firmensitz**.

|               |              |                |                         |
|---------------|--------------|----------------|-------------------------|
| Katalognummer | Seriennummer | Interne Nummer | Stempel des Verkäufers: |
|               |              |                | Datum und Unterschrift: |

# **MONTAGEPROTOKOLL**

Fahrzeugmarke: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Kilometerstand: \_\_\_\_\_

Einbaudatum: \_\_\_\_\_

HINWEISE:

---

---

---

---

---

---

---

**Ich bestätige, dass alle in der Montageanleitung beschriebenen Empfehlungen umgesetzt wurden.**

**Stempel der einbauenden Werkstatt:**

Datum und Unterschrift:

**Ergebnis der Prüfung und Stempel der  
reklamationsbearbeitenden Werkstatt:**

Datum und Unterschrift:

# HINWEISE ZUR MONTAGE DER HOCHDRUCKPUMPE (CR)

Dieses Verfahren ist lediglich eine Ergänzung zur vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Anleitung. Arbeiten wie die Überprüfung der Schadensursache, der Ausbau und der Wiedereinbau der Hochdruckpumpe sollten von qualifiziertem Personal mit entsprechendem technischen Wissen durchgeführt werden.

Bei der Befolgung der **Herstellieranleitung** sind die **vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge** zu verwenden und die **erforderlichen Sicherheitsvorschriften** einzuhalten.

**Vor dem Einbau der instandgesetzten Hochdruckpumpe muss die Ursache des vorherigen Schadens überprüft und beseitigt werden.**

Im Falle von **Verunreinigungen im Kraftstoffsystem** sind folgende Maßnahmen erforderlich:

- **Reinigung des Kraftstofftanks,**
- **Spülung/Austausch der Kraftstoffleitungen,**
- **Austausch des Kraftstofffilters,**
- **Reinigung der Einspritzleiste,**
- **Reinigung der Hochdruckleitungen,**
- **Prüfung der Injektoren.**

Bei Feststellung von **Metallspänen im Kraftstoffsystem** müssen alle Bauteile (Tank, Kraftstoffleitungen, Kraftstofffilter, Speicher, Hochdruckleitungen), die zu diesem System gehören, **gründlich gereinigt oder idealerweise ersetzt** werden. Die **Injektoren sind zu prüfen bzw. instand zu setzen.**

## Hinweise zur Montage der Common-Rail-Hochdruckpumpe:

1. **Falls erforderlich, während der Reparatur den Steuertrieb korrekt einstellen und blockieren.**
2. **Kraftstoffleitungen zur Pumpe gründlich reinigen oder durch neue ersetzen.**
3. **Einweg-Verschlusskappen der Kraftstofföffnungen sind unmittelbar vor dem Anschluss der Komponenten zu entfernen.**
4. Wenn die **Hochdruckleitung zwischen der CR-Pumpe und der Hochdruckschiene Abnutzungsspuren aufweist oder Zweifel an ihrem Zustand bestehen**, muss sie ersetzt werden.
5. **Kraftstofffilter ersetzen und mit sauberem Dieselmotorkraftstoff befüllen.**
6. **Fehler aus dem Fehlerspeicher des Fahrzeugcomputers löschen.**
7. **Das Einspritzsystem gemäß den Herstellervorgaben mit Kraftstoff befüllen.**
8. **Der erste Motorstart nach dem Austausch der Pumpe muss durch ein korrekt durchgeführtes Entlüftungsverfahren vorbereitet werden.**